

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

6. 11. 2015

Naše čj. _____

1396/2015-O3

Datum _____

30. 3. 2016

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901/5213520021 – příprava a zabezpečení staveb. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 1 944,910 mil. Kč.

Odpovědný projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Přípravná dokumentace řeší vybudování zabezpečovacího zařízení 3. kategorie s obousměrným autoblokem na trati. Trať je v řešeném úseku Čelákovice - Mstětice vedena katastry obcí Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Mstětice, Nehvizdy, Jirny, Zeleneč. Ke zvýšení přepravní rychlosti jsou navrženy dvě přeložky části trati. Bude přeložena stávající komunikace Čelákovice – Záluží a před žst. Mstětice dojde ke změně silničního přejezdu na nadjezd. Na žádost města Čelákovice bude v místě přerušeného přístupu k obytné zástavbě v Záluží zřízen nový přístup pro pěší v km 9,243.

Dokumentace řeší úpravy kolejíště, železničního tělesa, umělých staveb, zejména mostů, technologických zařízení – zabezpečovacího, sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, automatizovaného systému dispečerského řízení, osvětlení, silnoproudých rozvodů, ohřevu výměn, el. předtápěcího zařízení a trakčního vedení. Navrženo je rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha, rozhlas bude možno ovládat i místně s ovládacího pultu ITZ. Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule. V rámci rekonstrukce žst. Mstětice dojde mezi km 13 723,592 a km 13 923,592 k výstavbě nového mimoúrovňového ostrovního nástupiště typu L bez konzolových desek. Ostrovní nástupiště bude mít celkovou délku 200m, hrana nástupiště bude 550 mm nad TK.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn novým podchodem pomocí přístupových ramp. Odvodnění podchodu bude přečerpáváno do jímky na straně výpravní budovy, odkud bude gravitačně svedeno do místní vodoteče.

Nový objekt provozní budovy je situovaný západně od výpravní budovy v blízkosti výstupu z navrhovaného podchodu. Jedná se o čistě technologický objekt pro umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie a sociálního zařízení pro zaměstnance, doplněn bude o veřejné invalidní WC.

K demolici jsou navrženy ty objekty, které jsou buď v kolizi s nově navrženým kolejovým řešením, novým silničním řešením, kolidují s navrženou protihlukovou stěnou a nebo ztratily své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze je nadále účelně využívat.

Dokumentace byla projednána na odboru kolejových vozidel – O12 a na odboru provozu osobní dopravy – O11 – **bez připomínek**.

Odbor správy a prodeje majetku má následující připomínky:

- majetkoprávní vztahy budou ošetřeny ještě před vydáním stavebního povolení – investor uzavře s ČD, a.s. „Smlouvu o právu provést stavbu“, která bude upravovat mimo jiné i následné majetkoprávní vypořádání po realizaci stavby,
- pro účely uzavření smlouvy o právu provedení stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. bude do majetkoprávní části projektové dokumentace doplněn výkres s vyznačením trvalých a dočasných záborů a nových kabelových tras včetně jejich ochranných pásem. Požadovaný výkres je pak nutné předat ČD GR O32 v digitální editovatelné podobě (tj. v některém z uvedených formátů - DGN, DWG a DXF) a také ve formátu PDF - kontaktní osoba Ing. Jitka Jelínková, tel. 606 762 706, e-mail: jelinkova@gr.cd.cz.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve stanovisku odboru správy a prodeje majetku – O32 a RSM Praha, které tvoří přílohu.

S pozdravem



Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 98/2016 ze dne 11. 1. 2016

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

21.12.2016

Naše čj. _____

Č.j. : 98/2016

Spis č.: 3/16

Datum _____

11.1.2016

ČD, a.s.

GŘ Praha

Bc. Pavlína Hrůzová

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje _____

Renáta Froschová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 517 443

E froschova@rsm.cd.cz

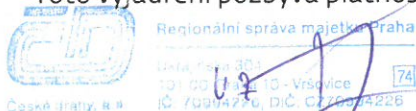
Vyjádření ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ - aktualizace

Zájmová oblast se nachází na TÚ 1192 Lysá nad Labem – Praha – Vysočany v žkm 8,770 – 14,980 cca. Stavba se nachází na pozemcích ve vl. ČD, a.s., a to p.č. 3230/5, 3430/2, p.č. 3231/1, stp.č. 4594, stp.č. 3229, k.ú. Čelákovice a p.č. 107/14, p.č. 292, p.č. 293, stp.č. 28, k.ú. Mstětice, p.č. 1775/1, p.č. 1776, k.ú. Jirny, p.č. 125/4, p.č. 845, p.č. 915, k.ú. Zeleneč. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., neeviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a souhlasí s provedením stavby dle projektové dokumentace z 11/2015, stupeň PD DSP a jednání dne 6.1.2016 při splnění těchto podmínek:

- v rámci projekčních prací musí být počítáno v projektové dokumentaci s demolicí výpravní budovy v žst. Mstětice. Po demolici bude vystavěn nový technologický objekt;
- majetkoprávní vztahy musí být upraveny před zahájením stavby.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA

pověřen řízením Regionální správy majetku Praha